

DEWULF KWATRO 4-RIJIGE ZELFRIJDENDE ZEEFBANDROOIER

Grond-bewerking | Poten | **Rooien** | Inschuren | Sorteren

dewulf
enjoy growing

MAAK KENNIS MET DE CAPACITEIT VAN EEN ECHTE 4-RIJER

Wie voor Dewulf kiest, wil vooruit. Landbouwbedrijven worden groter en de beschikbare tijd tijdens het rooiseizoen blijft beperkt. Efficiënt werken, een hoge capaciteit halen en de kosten onder controle houden, worden daarom steeds belangrijker. Compromissen zijn er niet. Met de Kwatro (Xtreme) kiest u voor zekerheid, dag na dag en seizoen na seizoen.



PUUR VAKMANSCHAP

Bij de lancering in 2010 was Dewulf de eerste constructeur die frontaal rooien combineerde met een klassieke zeefweg, egelband, reinigingsmodules én met de grootste bunker op de markt. Dewulf ontwikkelde de rooier innovatief verder, zonder daarbij afbreuk te doen aan wat de machine zo uniek maakt. Doorheen de jaren wist de Kwatro een sterke reputatie op te bouwen als meester in het veld, altijd en overal. In 2015 onderging de Kwatro enkele opmerkelijke transformaties en meteen werd duidelijk dat er aandachtig geluisterd werd naar de professionele gebruiker in het veld. In 2026 kwam de derde generatie op de markt. Daarbij bleef alles wat de Kwatro (Xtreme) uniek maakt behouden, met slimme technologie als belangrijke nieuwe troef.

HOOGSTE KWALITEIT

Rooien met de Kwatro is subliem dankzij de luxueuze cabine, uitgerust met een eenvoudige bediening die de chauffeur in staat stelt om zich volledig te concentreren op het rooien. De rooier bestaat uit hoogwaardige standaardcomponenten die wereldwijd beschikbaar en simpel te vervangen zijn. Minder onderhoud en een hogere productiviteit maken het rooien plezierig tijdens de meest cruciale periode doorheen het jaar.

PRODUCTVRIENDELIJK EN FRONTAAL ROOIEN

Dankzij het concept van frontaal rooien blijven de aardappelruggen ongeschonden en bent u zeker van een optimaal rooiproces. Bovendien maakt dit concept het mogelijk om verschillende rooikits (voor verschillende groenteteelten) uiterst eenvoudig te wisselen. De rooiunit is uitgerust met elektrische dieptecontrole (ADC) door middel van 2 slepers, aparte rooischaren en grote hydraulisch aangedreven schijven. De rooiunit wordt ondersteund door een robuust systeem van steunwielen tussen de ruggen met automatische drukcontrole (APC), om in uitdagende omstandighen te vermijden dat wielen insporen. Aan de hand van tasters tussen de ruggen volgt de rooier automatisch de rijen (DAS). Afsluitkleppen vermijden verlies van aardappelen wanneer de rooiunit opgetild wordt.

FLEXIBEL VOOR VERSCHILLENDE GROENTETEELTEN

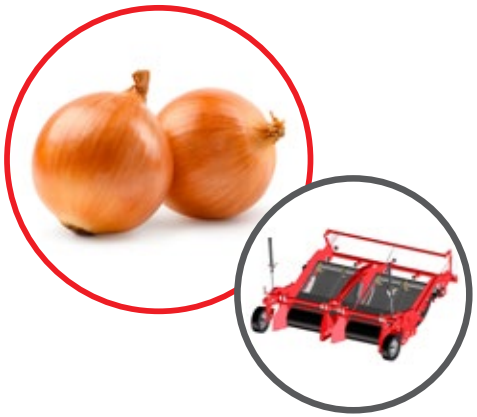
(ZOETE) AARDAPPELEN



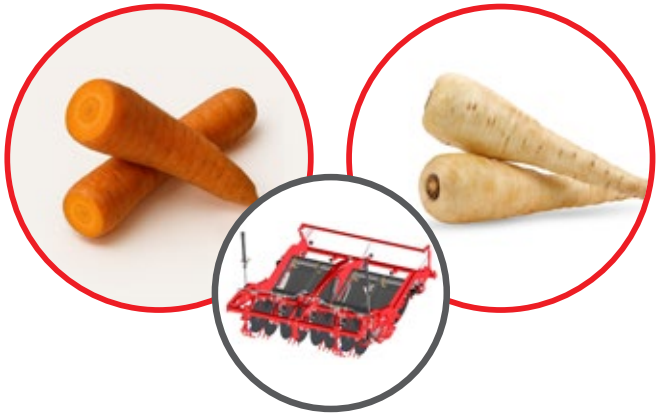
RODE BIETEN



UIEN



WORTELEN



PASTINAAK

WITLOFWORTEL



KWATRO



KWATRO XTREME



ROOIUNIT	KWATRO	KWATRO XTREME
Breedte graafmat [mm]	2 x 1460	2 x 1760
Hydraulisch aangedreven snijschijven	•	•
Loofintrekrollen	•	•
Truck spot	o	o
APC (Automatic Pressure Control)	•	•
DAS (Dewulf Automatic Steering)	•	•
ADC (Automatic Depth Control)	•	•
ZEEFKETTINGEN		
Lengte zeefband 1 [mm]	1870	1870
Lengte zeefband 2 [mm]	3250	3250
Lengte zeefband 3 [mm]	2280	2280
LOOFAFSCHEIDING		
Loofklapper met ADC	•	•
Loofklapper met ADC en zijdelingse afvoer	o	o
Loofrol	•	•
REINIGING		
Rotatieve klopper in zeefband 1	o	o
2 excentrische kloppers in zeefband 2	•	•
2 rotatieve kloppers in zeefband 2	o	o
Excentrische klopper in zeefband 3	•	•
Rotatieve klopper in zeefband 3	o	o
Egelband	•	•
Flexyclean® 2.0	•	•
DIMENSIES		
Totale lengte tijdens het rooien [mm]	14 892	14 892
Totale lengte tijdens transport [mm]	14 090	14 090
Totale breedte [mm]	3500	4100
Totale hoogte [mm]	4000	4000
Gewicht vanaf [kg]	28 750	30 250
Brandstoftank [l]	1000	1000
AdBlue-tank [l]	2x 60	2x 60

• : standaard o : optioneel - : niet mogelijk

OPTIMALE REINIGING, WAAR EN WANNEER U DAT WILT

In natte omstandigheden blijven gerooide aardappelen samenkleven met grond. De Kwatro (Xtreme) transporteert de aardappelstroom in eerste instantie over een brede egelband, waar deze kluiten openbreken in kleinere kluiten alvorens zij de reinigingsmodule bereiken. Hierdoor stijgt de reinigingscapaciteit en wordt de aardappelstroom perfect verdeeld over de volledige breedte. Ook in droge omstandigheden fungeert de egelband als ideale reiniger voor achtergebleven loof of onkruid. De hellingshoek, snelheid en draairichting kunnen aan de omstandigheden worden aangepast.

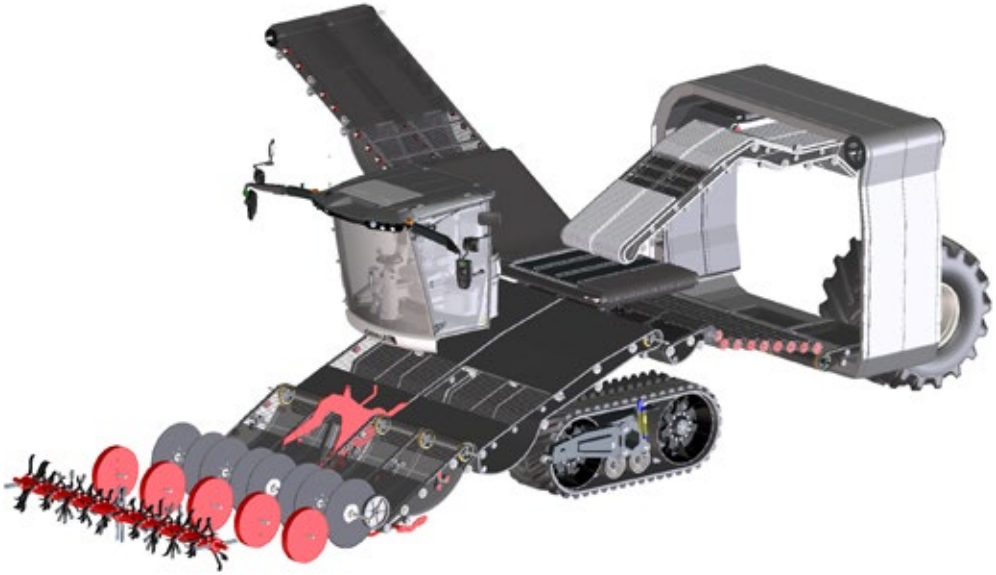


FLEXYCLEAN® 2.0

De Flexyclean® 2.0 is een doorontwikkelde reinigingsmodule ten opzichte van de eerste generatie. Het is een gepatenteerd bypass-systeem in combinatie met 30 (Kwatro) of 36 (Kwatro Xtreme) axiaalrollen, waarmee de reiniging perfect kan worden afgestemd op de omstandigheden. De mate waarin de aardappelen gereinigd worden, is traploos van 0 tot 100% in te stellen via de Flexyclean® 2.0. De axiaalrollen kunnen met behulp van een hydraulische cilinder kantelen voor het eenvoudig vervangen van de rollen en het uitvoeren van dagelijks onderhoud. De eenvoudige constructie en dubbele aandrijving garanderen een probleemloos rooiseizoen in de meest uitdagende omstandigheden.



KWATRO XTREME FLOW (EASYCLEAN)



KWATRO XTREME FLOW (AXIA + EASYCLEAN)



ROOIUNIT	EASYCLEAN	AXIA + EASYCLEAN
Breedte graafmat [mm]	2 x 1760	2 x 1760
Hydraulisch aangedreven snijschijven	•	•
Loofintrekrollen	•	•
Truck spot	o	o
APC (Automatic Pressure Control)	•	•
DAS (Dewulf Automatic Steering)	•	•
ADC (Automatic Depth Control)	•	•
ZEEFKETTINGEN		
Lengte zeefband 1 [mm]	1870	1870
Lengte zeefband 2 [mm]	3250	3250
Lengte zeefband 3 [mm]	980	980
LOOFAFSCHEIDING		
Loofklapper met ADC	•	•
Loofklapper met ADC en zijdelingse afvoer	o	o
Loofrol	•	•
REINIGING		
Rotatieve klopper in zeefband 1	o	o
Excentrische klopper in zeefband 2	•	•
Rotatieve klopper in zeefband 2	o	o
36 axiaalrollen + 2 gladde, actieve reinigingsrollen afgewisseld met 3 Easyclean-rollen	-	•
7 (4+3) actieve, gladde reinigingsrollen afgewisseld met 9 Easyclean-rollen	•	-
DIMENSIES		
Totale lengte tijdens het rooien [mm]	14 892	14 892
Totale lengte tijdens transport [mm]	14 090	14 090
Totale breedte [mm]	4100	4100
Totale hoogte [mm]	4000	4000
Gewicht vanaf [kg]	30 000	30 000
Brandstoftank [l]	1000	1000
AdBlue-tank [l]	2x 60	2x 60

• : standaard o : optioneel - : niet mogelijk

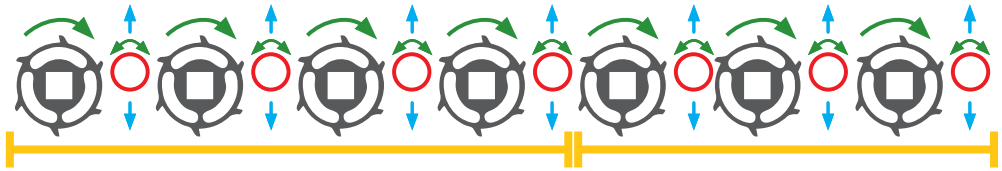
KWATRO XTREME FLOW (EASYCLEAN)



De unit is opgedeeld in 2 groepen van respectievelijk 4 en 3 gekoppelde, actieve, gladde reinigingsrollen. Dit biedt de chauffeur de mogelijkheid om van beide groepen rollen afzonderlijk zowel de snelheid, hoogte, opening en draaizin van de actieve reinigingsrollen te bepalen.

Dankzij het nieuwe Quick-Change-systeem kunnen Easyclean-segmentassen voortaan gemakkelijk en snel vervangen worden (lagers moeten voortaan niet meer gedemonteerd worden). Denk bijvoorbeeld aan wisselende rooiomstandigheden waarbij andere segmenten gewenst zijn.

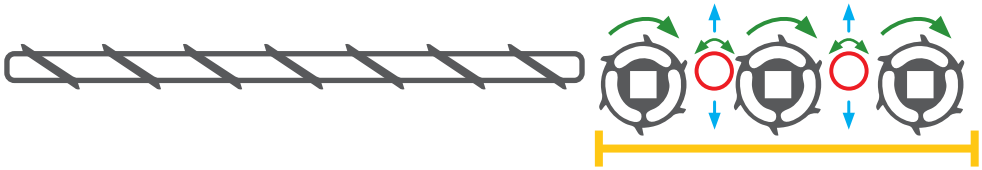
Daarbovenop is de module tussen 0 en 12 graden helling in te stellen waardoor de mate van reiniging uiterst flexibel te bepalen is.



KWATRO XTREME FLOW (AXIA + EASYCLEAN)



Deze variant bestaat uit een combinatie van 36 axiaalrollen en een Easyclean-unit. De snelheid van de axiaalrollen is regelbaar en samen met de helling van de Easyclean-unit tussen 0 en 12 graden instelbaar. De Easyclean-module is op zijn beurt uitgerust met 2 gladde, actieve reinigingsrollen afgewisseld met 3 Easyclean-rollen. De snelheid, hoogte, opening en draaizin van de gladde, actieve reinigingsrollen, zijn net zoals de snelheid van de Easyclean-rollen op maat van de omstandigheden te bepalen in de cabine. Deze oplossing is geschikt voor klanten die in relatief natte omstandigheden rooien.

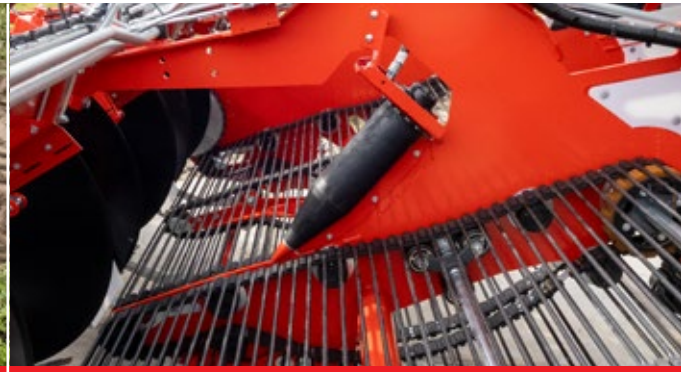


OPTIMALE LOOFVERWERKING



LOOFKLAPPER

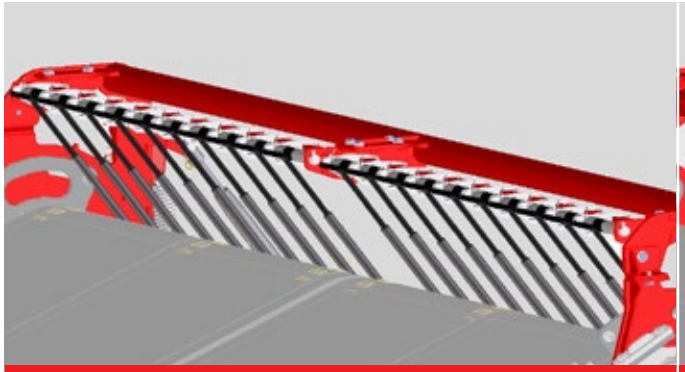
Standaard is de Kwatro (Xtreme) uitgerust met een integraal loofklapper. Optioneel kan er gekozen worden voor een loofklapper met zijdelingse afvoer en loofspreider. Beide loofklappers worden gekenmerkt door een uitstekend uitgebalanceerde klepelverdeling met een grote zuigkracht als resultaat. De rotorkap is grotendeels vervaardigd uit slijtvaste kunststof waardoor aanklevende grond vermeden wordt. De ADC (automatische dieptecontrole) met 2 slepers volgt feilloos de ruggen.



HYDRAULISCH AANGEDREVEN TORPEDO

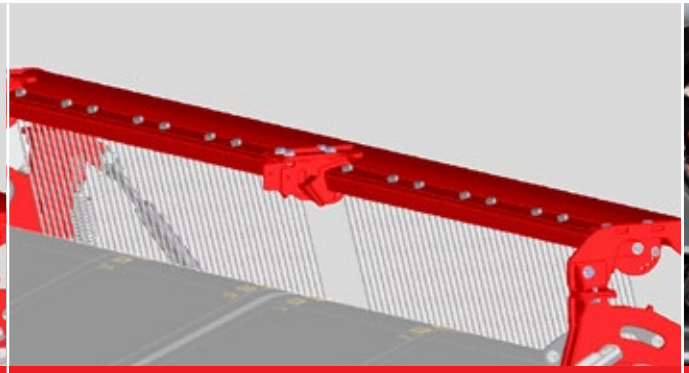
De rooiunit is opgesplitst in 2 delen om zo ook heel eenvoudig 2 in plaats van 4 rijen te rooien. Met een hydraulisch aangedreven torpedo voorkomt u loofophoping in het midden. Die is omkeerbaar in draairichting vanuit de cabine.

LOOFROL



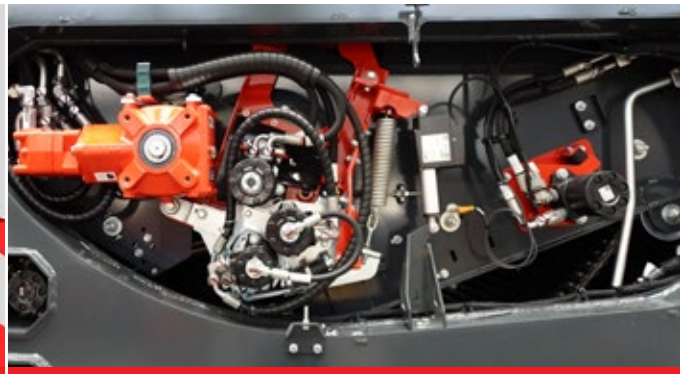
BERUBBERDE LOOFHAKEN

Met berubberde loofhaken haalt u maximaal rendement uit uw loofrollen.



ERTALON LOOFSPIJLEN

Wenst u extra productvriendelijk loof te verwijderen, dan bieden de Ertalon geleiders dé oplossing.



ELEKTRISCHE VERSTELLING LOOFROL

De loofrol is heel eenvoudig in te stellen met de elektrische verstelling vanuit de cabine.

MEESTER VAN HET VELD, ALTIJD EN OVERAL

De doordachte gewichtsverdeling, 900 mm brede rupsen en het superbrede achterwiel (Mitas 1250/50 R32) houden de bodemdruk zo laag mogelijk. Zo blijft het perceel ook na het rooien mooi egaal en wordt bodemverdichting beperkt. Voor nog minder belasting op de rupsen kan optioneel een extra wielas tussen de rupsen worden gemonteerd. Dankzij een stuuruitslag van het achterwiel tot 60° blijft de Kwatro (Xtreme) bovendien bijzonder wendbaar, ook op kleinere percelen. Vanaf een bepaalde stuurhoek sturen de rupsen automatisch mee. De trekkracht kan per rups en wiel worden aangepast. Zo blijft de Kwatro (Xtreme) ook onder moeilijke omstandigheden maximaal inzetbaar.



Claas Terra Trac (900 mm x 2950 mm)

Superbreed achterwiel (1250/50 R32) met een bandenspanning van 1,4 bar.





BUNKER VAN 18M³

De Kwatro (Xtreme) heeft een erg ruime 2-delige bunker met een capaciteit van 18 m³. Deze bunker biedt extra zeefcapaciteit tijdens het lossen: de bunkervloer wordt namelijk gevolgd door een afvoerelevator met spijlenketting die overtollige grond zeeft. Ook tijdens het lossen staat productvriendelijkheid centraal. De Kwatro (Xtreme) maakt geen gebruik van een overnamerol of een zeil dat het product door een trechter leidt. Daarnaast reikt de afvoerelevator over 4 volledige rijen waardoor je met gemak, al rijdend, de bunker kunt lossen in een kipper. Tijdens het lossen kan de top van de afvoerelevator trouwens nog steeds gekanteld worden om de valhoogte van het product in de kipper te minimaliseren.






dewulf
dewulf
20
20
40

KRACHTIGE MOTOR, LAAG VERBRUIK

De Kwatro is uitgerust met een Scania DC13 van 550 pk. De koeling werd gedimensioneerd om de meest uitdagende omstandigheden de baas te kunnen. De motor voldoet aan de strengste eisen op het gebied van emissienormen.

Het toerental wordt op de weg beperkt tot 1550 rpm en het normale werkbereik ligt tussen 1250 rpm en 1750 rpm (afhankelijk van de vermogensbehoefte). Zo combineert de motor hoge prestaties met een efficiënt brandstofverbruik.

Via de gebruiksvriendelijke trap kunnen de dagelijkse controles en het tanken heel eenvoudig en snel gebeuren. Zo verliest u zo weinig mogelijk tijd tijdens de meest cruciale periode van het jaar.



DE HOOGSTE KWALITEIT EN TOEGANKELIJKHEID

De Kwatro (Xtreme) is opgebouwd uit hoogwaardige standaardcomponenten en ontwikkeld om aan de strengste eisen te voldoen. Dankzij het maximale gebruik van buisleidingen vermijden we wrijving tussen slangleidingen en garanderen we een maximale levensduur. Daarnaast zijn alle dagelijkse controlepunten en de dop van de brandstoftank heel eenvoudig te bereiken met één en dezelfde meegeleverde ladder.





EEN AANGENAME WERKOMGEVING

Met de royale X11 Claas-cabine heeft Dewulf een aangename werkomgeving gecreëerd waarbij de chauffeur centraal staat.
De Premiumcabine tilt comfort en ergonomie naar een hoger niveau, met onder meer een 15° draaibare lederen bestuurdersstoel met ventilatie, een koelkast, ruitenwissers en zonnegordijnen rondom en een DAB-radio. Dankzij een uitstekend zicht op de rooiunit is de rooi-ervaring met de Kwatro (Xtreme) subliem. De rooier laat zich heel eenvoudig bedienen door middel van een nieuwe joystick en control-unit.

Dankzij de ergonomisch ontworpen joystick, die we de N-joystick hebben gedoopt, ligt uw hand in een comfortabele horizontale houding. Bovendien zitten alle knoppen binnen ‘duimbereik’, waardoor u uiterst productief kunt werken.

Het grote overzichtelijke scherm is volledig touchscreen. De software werd speciaal voor deze rooier in-house ontwikkeld en bouwt verder op de gebruiksvriendelijke interface die u van een Dewulf-rooier gewend bent.

Daarnaast zijn er pedalen voorzien om de rupsen bij te sturen en de machinehelling te regelen.



NEXT LEVEL ROOIEN

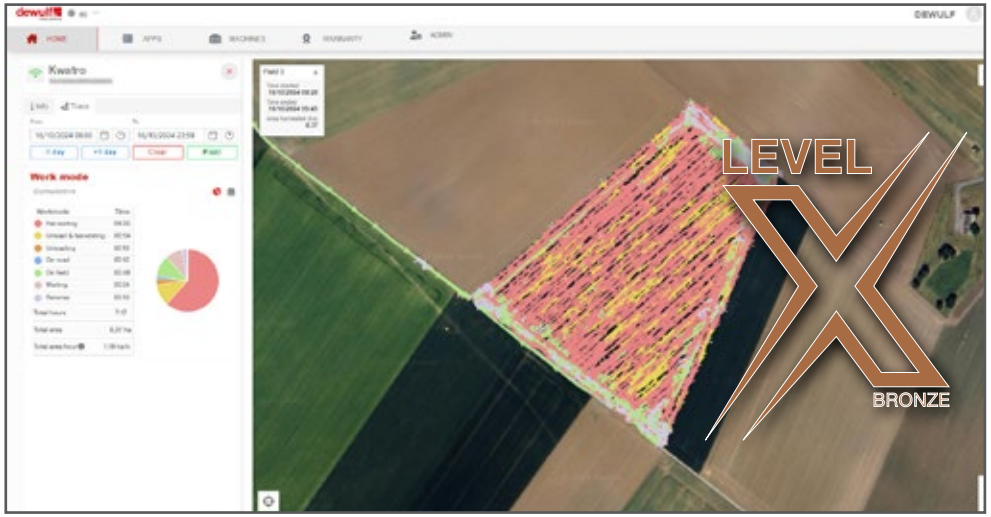
Rooien is precisiewerk. De juiste machine-instellingen maken daarbij een groot verschil. Met Level X ondersteunt de Kwatro (Xtreme) de chauffeur met slimme technologie en automatisering. Zo wordt het eenvoudiger om de machine optimaal af te stellen en onder wisselende omstandigheden een constant rooiresultaat te behalen. Met Level X introduceede Dewulf als eerste aardappelconstructeur concrete, innovatieve toepassingen die de chauffeur op een intuïtieve en ondersteunende manier begeleiden. Samen met u nemen we de horde naar een volgend niveau van telen, met als ultieme doel de groei van elke stakeholder op een 'enjoyable' manier te bevorderen. Enter: Level X. Destination? Enjoy growing neXt level.
Level X is beschikbaar in drie verschillende pakketten, elk met een eigen focus en duidelijke meerwaarde.

LEVEL X BRONZE

De bronzen versie van Level X, standaard aanwezig op de zelfrijdende aardappelrooiers van Dewulf, biedt telers waardevolle inzichten via het geïntegreerde IoT-platform. Dit systeem monitort onder meer:

- GPS-positie
- Brandstof- en AdBlue-verbruik
- Machinesnelheid en modi (rooien, weg, draaien)
- Gegevens per veld: geoogste oppervlakte, productiviteit (ha/u)

Deze data zorgen voor een helder overzicht van de prestaties en ondersteunen een nauwkeurige opvolging en optimalisatie van het rooiproces. Het bronzen Level X-pakket vormt het fundament voor verdere automatisatie, en geeft eindgebruikers nieuwe inzichten om efficiëntie en uptime te maximaliseren.



LEVEL X SILVER

Met het zilveren pakket, dat ook een gloednieuw camerasysteem met state-of-the-art functionaliteiten omvat, gaat Dewulf nog een stap verder. De gebruiker krijgt meer grip op de kwaliteit van het rooiproces:

- **Instellingen (personalisatie) opslaan en hergebruiken**
- **Remote view**: op afstand live meekijken, meevolgen op een ander device en desgewenst bijsturen
- **Slow motion**: optimaliseer op basis van wat je in detail zag
- **Casting-integratie**: voor naadloze communicatie met je smartphone en navigatie op de weg

De combinatie van visuele data, gebruiksvriendelijke interface en geheugenfuncties stelt bestuurders in staat om constant te optimaliseren op basis van realtime informatie. Betere controle, betere kwaliteit, betere opbrengst.



LEVEL X GOLD

Met Level X Gold gaat Dewulf nog een stap verder in automatisering. De machine neemt actief beslissingen op basis van sensoren, data en AI-gestuurde analyses.
Hierdoor wordt het mogelijk om:

- **Constante kwaliteit** te garanderen, ongeacht wie er achter het stuur zit
- **Machine-instellingen autmomatisch aan te passen** aan het gewas, bodem en de omstandigheden zonder kwaliteitsverlies
- **Meer hectares per dag** te realiseren met dezelfde inzet

Waar de bestuurder vroeger continu moest bijsturen, neemt de machine dat nu zelf over. De best mogelijke instellingen worden automatisch toegepast, aangepast aan het gewas, de ondergrond en de omstandigheden. In optimale condities kan de performante machine met de geijkte settings bijvoorbeeld tot wel 2 km/u sneller rooien, of net iets trager terwijl rijdend gelost wordt. **Iedere chauffeur wordt zo een topchauffeur**. Het gouden randje van dit Level X-pakket zit in het evenwicht tussen volledige controle én volledige ondersteuning. De capaciteit van de machine wordt optimaal benut, met een minimale foutenmarge en maximale consistentie tot gevolg.





Moorseelsesteenweg 20
8800 Roeselare
België

+32 51 20 58 71
www.dewulfgroup.com
info@dewulfgroup.com

dewulf
enjoy growing

Wijzigingen in modellen, uitvoeringen, technische specificaties, afbeeldingen, of andere informatie in deze brochure zijn altijd onder voorbehoud. Dewulf behoudt zich te allen tijde het recht voor, zonder aankondiging vooraf, wijzigingen aan te brengen in modellen, uitvoeringen, technische specificaties of andere informatie, zonder verplichtingen t.o.v. het reeds gekochte materiaal voor de aangebrachte wijzigingen. 02/04/2024