



DEWULF ZK4
ZELFRIJDENDE 4-RIJIGE
KLEMBANDDROOIER



Grond-
bewerking



Poten



Rooien



Sorteren



Inschuren

dewulf
enjoy growing

ONMISKENBAAR VAKMANSCHAP DOORHEEN DE JAREN

Als wortelteler of loonwerker wordt u geconfronteerd met nieuwe marktbehoeftes en -noden, waarbij met name de reinigingscapaciteit hoog op de agenda staat. Het is van essentieel belang om kwaliteitsproducten op tijd te kunnen leveren, zodat u de concurrentie voor kunt blijven. In deze context is het begrijpelijk dat u hoge verwachtingen heeft van uw wortelrooier.

U heeft behoefte aan een betrouwbare machine die bestand is tegen de zwaarste omstandigheden op een zo economisch mogelijke manier. Geen enkele andere rooimachine overtreft deze verwachtingen zoals de Dewulf-klembandrooiers.



PUUR VAKMANSCHAP

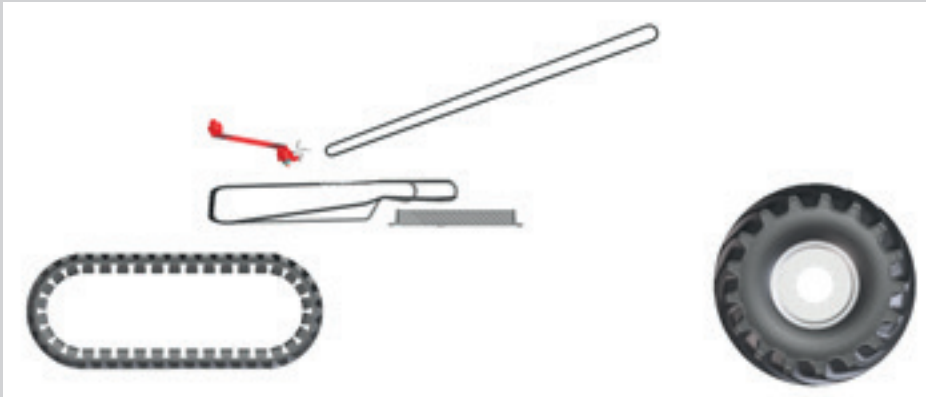
Het waren de jaren '60 die het omslagpunt vormden in de manier waarop wortelen werden gerooid. De komst van de eerste Dewulf-klembandrooiers zette nieuwe maatstaven in kwaliteit en capaciteit. Sinds 1946 is Dewulf actief op het gebied van rooimachines voor diverse groenten. De filosofie om te streven naar continue innovatie, resulteerde halverwege de jaren '60 in een forse expansie van de export. Revolutionair was de introductie van de eerste zelfrijdende klembandrooiers begin de jaren '70. Vandaag de dag biedt Dewulf een ruim

scala aan klembandrooiers van 1 tot meerdere rijen, om zo voor elke situatie een passende oplossing te bieden. De ZK4 zag voor het eerst het levenslicht in 2013, in 2023 werd de 2de generatie van deze krachtige rooier gelanceerd.

HOOGSTE KWALITEIT

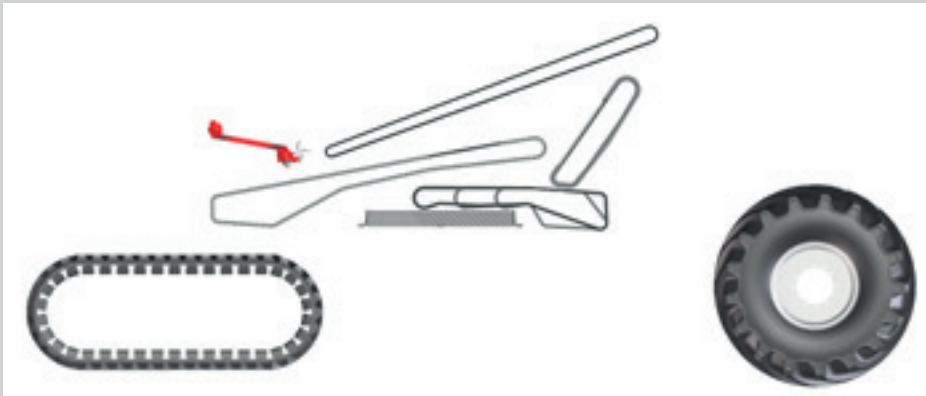
Rooien met onze zelfrijdende klembandrooiers is subliem dankzij de eenvoudige bediening, die de chauffeur in staat stelt om zich volledig te concentreren op het rooiproces. De ZK4 is vervaardigd uit hoogwaardige en slijtvaste standaardonderdelen: die zijn overal verkrijgbaar en eenvoudig te vervangen. Een verhoogde productiviteit en minder onderhoudskosten maken het rooien met de ZK4 uiterst aangenaam tijdens de meest cruciale periode van het jaar.

3 REINIGINGSUITVOERINGEN



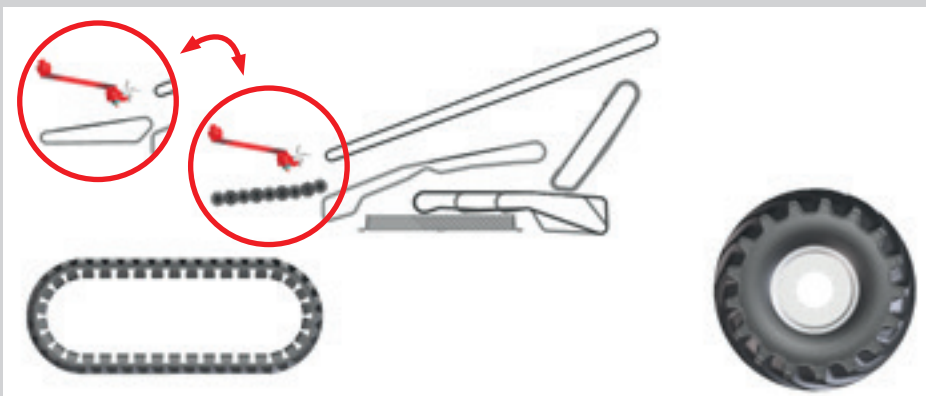
MINIMALE REINIGING

Als u geen extra reiniging wenst, dan kan u kiezen voor de uitvoering zonder reinigingsmodule en egelband. Het product wordt daarbij direct, via 2 verdeelbandjes, in de 1,2 m brede elevator getransporteerd.



GEMIDDELDE REINIGING

Als u behoefte heeft aan extra reiniging, dan kunt u kiezen voor de uitvoering met een lange, 2,4 m brede zeefband en egelband. Het voordeel van een lange zeefband is dat het product geen extra val meer maakt vooraleer het op de egelband terechtkomt. Daarna wordt het product via 3 verdeelbandjes in de 1,65 m brede elevator getransporteerd.



MAXIMALE REINIGING

Wanneer u maximale extra reiniging wenst, dan kunt u kiezen voor de uitvoering met een 2,4 m brede reinigingsmodule en egelband. De reinigingsmodule kan bestaan uit een zeefband of Flexstar en is vlot uitwisselbaar. De Flexstar-module is een stervormige reinigingsmodule waarbij de afstand tussen de assen verstelbaar is vanuit de cabine, zodat de reiniging aangepast kan worden aan de omstandigheden. Na de egelband wordt het product via 3 verdeelbandjes in de 1,65 m brede elevator getransporteerd.

EEN PERFECT KNIPRESULTAAT BEGINT BIJ DE OPNAME

Een nauwkeurig knipresultaat hangt sterk af van de plaats waar de wortelen worden opgenomen. Om ervoor te zorgen dat de wortelen gelijkmatig en accuraat in de klemband worden gehangen, maken we gebruik van de 12 650 mm lange super grip-profiel rooi-riemen. Deze riemen hebben aandrijfwielen met een grote diameter en automatische riemspanners, waardoor ze continuïteit kunnen garanderen, zelfs onder zware omstandigheden. De rooi-elementen zijn **2x2 hydraulisch** aangesloten voor maximale power.

Uniek zijn de '**Floating Shares**', 4 individuele rooi-elementen met onafhankelijke rooischaren. Dankzij deze technologie hebben kleine op-en-neer gaande bewegingen van het plukelement hebben geen invloed op de positie van de schaarammen. Zo wordt er een maximale stabiliteit gegarandeerd, zelfs bij hoge rijnsnelheden. **4 individuele rooi-elementen** maken het mogelijk om ook 1, 2 of 3 rijen te rooien, bijvoorbeeld in het geval van spuitpaden.

Met ons **Dewulf Automatic Steering (DAS)** systeem kunt u zich als chauffeur volledig concentreren op het rooien. Een eerste set sensoren op de rooiunit stuurt het achterwiel aan, wat zorgt voor de bruto-positionering van de machine. Een tweede set sensoren stuurt de side-shift aan, waardoor het mogelijk is om binnen een marge van 10 cm te bewegen, meer bepaald 5 cm naar links en 5 cm naar rechts. Optioneel kunnen we de scharen mee laten bewegen met het klembandelement. Er is ook **GPS-sturing** voorzien. In dat geval stuurt de GPS het achterwiel aan, terwijl die sensoren nog steeds de side-shift aansturen.



DIVERSE RIJAFSTANDEN

Voor elk zaaischema biedt de ZK4 een oplossing. Het is mogelijk om rijafstanden kleiner dan 40 cm, maar ook 50, 60 of 75 cm te kiezen. Bij rijafstanden kleiner dan 40 cm, kan er optioneel een side-shift op de rooischaren voorzien worden (zonder Floating-Shares).



TORPEDO'S

De hydraulisch aangedreven torpedo's zijn uitgerust met Automatische Dieptecontrole (ADC) via proportionele sensoren per element. De torpedo's zijn in snelheid en draairichting regelbaar vanuit de cabine.



DUBBEL SPANSTEEK VAN DE ROLLERS

Dankzij de dubbelzijdige spanning van de rollers wordt er meer druk uitgeoefend op de riemen. Dit maakt het eenvoudiger is om te rooien in uiterst moeilijke omstandigheden, waarbij er heel wat grond aan het product kan blijven hangen. Naast polyamide spanrollen biedt Dewulf ook stalen spanrollen aan.

REINIGING OP MAAT



2 ROTERENDE POETSERS MET 15 KORTE PINNEN

Standaard zijn er 2 hydraulisch aangedreven roterende poetsers met 15 korte pinnen per element voorzien.



2 ROTERENDE POETSERS MET 44 LANGE PINNEN

Optioneel zijn er 2 hydraulisch aangedreven roterende poetsers met 44 korte pinnen per element mogelijk indien er extra reiniging gewenst is.



ROTARY CLEANER CONTROL

Optioneel kunnen de reinigers met Rotary Cleaner Control uitgerust worden. Met deze optie is het mogelijk om de hoekverstelling van alle roterende reinigers per element aan te passen en op te slaan.



OPTIES



SCHAARARMBEVEILIGING

Dewulf heeft een extra veiligheid toegevoegd aan de rooischaren voor velden met veel stenen: een optionele veer tussen de rooi-schaar en het chassis.
(niet mogelijk voor rijafstanden < 50cm)



MANUEEL SNELONTKOPPELSYSTEEM

Met één handgreep per rooielement kunnen alle ondersteunende riemschijven van de elementen aangespannen of gelost worden. Dit maakt het gemakkelijker om riemen te vervangen of verstoppingen te verwijderen.



AUTOMATISCHE SIDE-SHIFT MET RIJCORRECTIE

Een sensorset op de rooi-unit stuurt de side-shift van de 2 buitenste rooi-elementen aan (links en rechts). Door de side-shift is het mogelijk om binnen een marge van 10 cm te bewegen, meer bepaald 5 cm naar links en 5 cm naar rechts.

HET HART VAN EEN DEWULF-KLEMBANDROOIER

De messenset wordt aangedreven door één enkele hydraulische motor. Zo vermijden we dat de ene motor de andere gaat tegenwerken.

Dewulf heeft de lagers van de messen hermetisch afgesloten door een **'Labyrinth Sealing'**. Hiermee wordt de hoogste mate van duurzaamheid in de markt gerealiseerd. Zelfs de kleinste stofdeeltjes en agressieve plantsappen blijven zo buiten bereik van de lagers. Routine-onderhoud is beperkt tot een minimum. Twee smeernippels per kop smeren alle zes messen via een centraal vetkanaal binnen de behuizing. Door twee smeernippels te gebruiken is er altijd één smeernippel beschikbaar om manueel te smeren. Optioneel is er een automatisch smeersysteem beschikbaar.

De messen worden aangedreven door een onderhoudsvrije **'Gearbox Drive'**. In tegenstelling tot conventionele ketting-aandrijvingen met een kettingspanner, zorgen twee robuuste tandwielen voor een perfecte synchronisatie van de messen. Hierdoor blijven de koppen van de wortelen onbeschadigd en wordt de levensduur van de messen effectief verlengd.

GEWAPEND TEGEN BLOKKERINGEN

Ongewenste voorwerpen zoals hout hebben geen invloed op het knipproces. De messen zijn namelijk met een veerbeveiliging uitgerust en keren daarom altijd terug naar de originele positie. De messen zijn bovendien standaard uitgevoerd met een omkeerinrichting, om verstoppingen tegen te gaan.

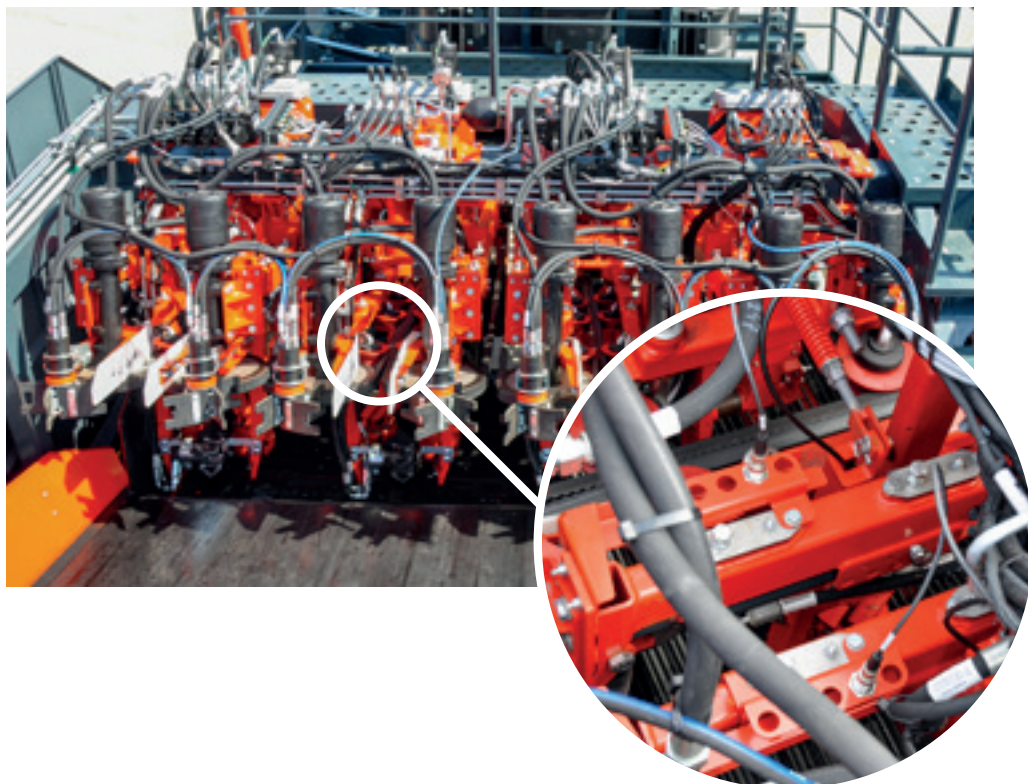
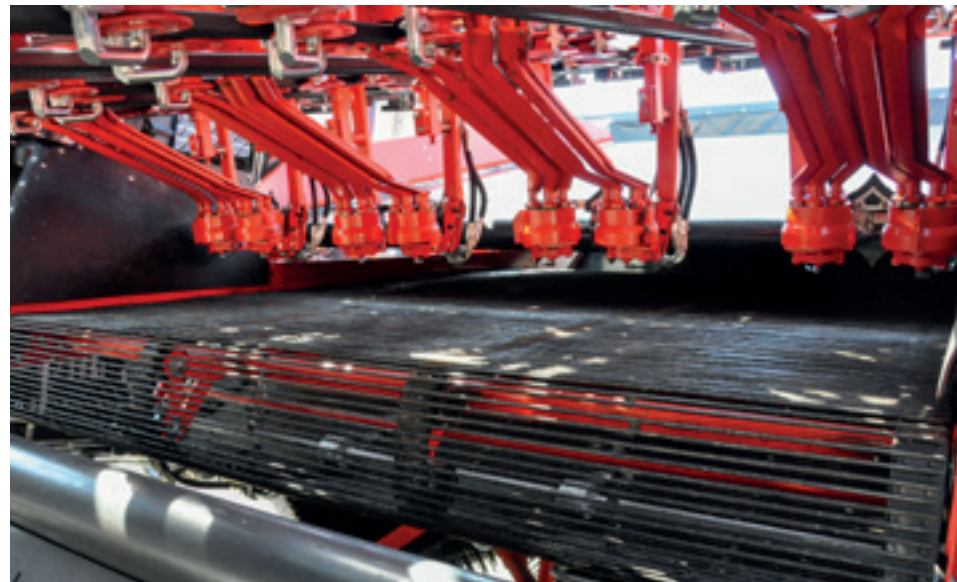


**LABYRINTH
SEALING**



DEWULF PREMIUM OMKEERBARE MESSESET

De ZK4 is uitgerust met de nieuwste generatie messenset en combineert een ongeëvenaarde snelheid met het hoogst mogelijke respect voor het (eind)product, en dat doorheen het volledige oogstproces. De messen van de zesdelige messenset zijn gemaakt uit uiterst slijtvast materiaal. Bovendien is de messenset omkeerbaar, waardoor de levensduur verlengd wordt. Wanneer het voorste gedeelte versleten is, kan je door de set om te draaien eenvoudig een andere zone gaan verslijten.



LOOFVERWERKING

Het loof wordt via de loofgeleidingsset over de volledige breedte naar het einde van de afvoerband getransporteerd en netjes over het hele veld verspreid, net voor het achterwiel. Zelfs klein loof belandt moeiteloos op de afvoerband dankzij de roterende rubberen lappen.

Optioneel kunnen de riemen volledig loofvrij gehouden worden dankzij de roterende riemreinigers. Deze zijn verkrijgbaar in verschillende varianten, zoals roterende borstels, korte rubberen lappen of lange roterende rubberen lappen.

RIEMUITVALDETECTIE

Van zodra er een riem afvalt, wordt de spancilinder naar het einde geduwd. Op dat moment zorgt een sensor ervoor dat de bestuurder in de cabine een automatische waarschuwing krijgt en wordt tegelijkertijd het bovenste plukelement gestopt. Het maakt niet uit of de riem aan het begin of aan het einde van het element afloopt.

BREDE ELEVATOR VOOR MAXIMALE CAPACITEIT



De 1,2m (ZK4) of 1,65 m (ZK4e) brede elevator is gemonteerd met actieve zijwanden. Die voorkomen schade aan het product terwijl het langs de zijanten van de elevator glijdt.

Wanneer u een iets langwerpiger product heeft, kan u het elevatordoek uitrusten met rubberen pinnen. Zo kan de capaciteit verhoogd worden en kan de elevator aan een iets lagere snelheid draaien. In het geval dat u een iets rondvormiger product heeft, kunt u kiezen voor berubberde meenemers.

Daarnaast kan deze elevator ook vanop afstand aangestuurd worden, zodat de chauffeur van de tractor naast de machine de elevator kan bedienen. Zo kan de chauffeur zich volledig focussen op de rooiparameters.

Optioneel kan er nog een rubberen valbreker gemonteerd worden aan het einde van afvoerelevator.

HYDRAULISCH VERLENGBAAR UITEINDE

Optioneel kan het uiteinde van de elevator hydraulisch met 50 cm verlengd worden, om zo nog secuurder te kunnen lossen diep in kippers of eenvoudiger van links naar rechts - en vice versa - te switchen tussen rijen kisten.

Om ervoor te zorgen dat de elevator maximaal gevuld kan worden, zijn er 2 (ZK4) of 3 (ZK4e) verdeelbandjes voorzien met verschillende lengtes. Optioneel kan er ook een vaste uitdrukstang worden geplaatst tussen de retourrollen van de band om ophoping van grond in de ketting te voorkomen.



MEESTER VAN HET VELD, ALTIJD EN OVERAL

De ZK4 heeft de laagste bodemdruk per cm^2 in de markt. De uitgekiende gewichtsverdeling, de 900 mm brede rupsen en het superbrede achterwiel (Mitas 1250/50 R32) zorgen voor een perfect egale bodem na het rooien met een minimale bodemverdichting. Dankzij een stuuruitslag van het achterwiel tot 60° is de rooier opmerkelijk wendbaar, zelfs op de kleinste percelen. De trekkracht kan per rupsband/wiel worden aangepast zodat er haast altijd gerooid kan worden. Dat maakt de ZK4 erg betrouwbaar, zelfs in de slechtste omstandigheden en weertypes.



0,9 kg/cm^2



Mitas 1250/50 R32

0,4 kg/cm^2



2 x Claas rupsen
900 x 2950 mm



0,4 kg/cm^2



Claas Terra Trac (900 mm x 2950 mm)



Superbreed achterwiel (1250/50 R32)
met een bandenspanning van 0,9 bar.



KRACHTIGE MOTOR, LAAG VERBRUIK

De Scania DC13 motor genereert een krachtige 450 pk, kent een uitstekende souplesse en een laag verbruik. Meer koppel, minder brandstof en een hoge bedrijfszekerheid zijn de kernwaarden van deze krachtbron. Deze is zowel beschikbaar in Tier 4f als Stage V.

Het toerental op de weg is beperkt tot 1550 rpm en het normale werkbereik varieert tussen 1250 rpm en 1750 rpm, afhankelijk van de behoeften. Op deze manier worden optimale prestaties bereikt op de meest economische manier.

DE HOOGSTE KWALITEIT EN TOEGANKELIJKHEID

De rooier is vervaardigd met hoogwaardige materialen die voldoen aan de strengste kwaliteitsnormen in de markt. Door gebruik te maken van buisleidingen wordt wrijving tussen slangleidingen voorkomen en wordt een maximale levensduur gegarandeerd. Bovendien zijn

alle dagelijkse controlepunten en de dop van de brandstoftank gemakkelijk bereikbaar met dezelfde bijgeleverde ladder. De ZK4 is ook zeer toegankelijk dankzij het beperkte aantal afschermingen en het ruime platform bij de cabine.





EEN WERKOMGEVING WAARIN U ZICH THUIS VOELT

Met de royale X11 Claas-cabine heeft Dewulf een aangename werkomgeving gecreëerd waarbij de chauffeur centraal staat. Met een uitstekend zicht op de rooiunit, is de rooi-ervaring met de ZK4 subliem.

Dankzij de ergonomisch ontworpen joystick, die we de N-joystick hebben gedoopt, ligt uw hand in een comfortabele horizontale houding. Bovendien zitten alle knoppen binnen 'duimbereik', waardoor u uiterst productief kunt werken. Ook het bedieningsscherm van de ZK4 is volledig nieuw. Het grote, overzichtelijke display is volledig touchscreen. De software werd speciaal voor deze rooiër in-house ontwikkeld en bouwt verder op de gebruiksvriendelijke interface die u van een Dewulf-rooiër gewend bent. 14 touchscreen camera's zorgen er op hun beurt voor dat de volledige zeefweg van het product mooi in beeld gebracht wordt.

Optioneel kunt u kiezen voor de Premium cabine waar comfort en ergonomie een nieuwe betekenis gekregen hebben. De lederen chauffeurszetel is uitgerust met actieve ventilatie en is max 15° draaibaar, wat het gemakkelijker maakt om de elevator in de gaten te houden en zo vlotter te lossen.



TECHNISCHE GEGEVENS

• standaard o optioneel

- niet mogelijk

ROOI-ELEMENTEN	ZK4	ZK4e
Hellingshoek	23°	23°
Hydraulisch aangedreven torpedo's	•	•
Automatische riemspanners	•	•
Rooischaarbeveiliging	o	o
Verstevigde schaarm	o	o
ADC (Automatic Depth Control)	•	•
DAS (Dewulf Automatic Steering)	•	•
Automatische side-shift	•	•
Dubbele automatische side-shift met rijcorrectie	o	o
Side-shift op rooischaren (rijafstand < 40 cm)	•	•
Side-shift op rooischaren (rijafstand > 40 cm)	o	o
Roterende borstels voor het reinigen van de rooiriemen	o	o
Roterende rubberen lappen voor het reinigen van de rooiriemen	o	o
REINIGING		
Roterende reinigers met 15 korte pinnen	•	•
Roterende reinigers met 44 lange pinnen	o	o
Rotary Cleaner Control	o	o
Lange zeefband + egelband	-	o
Reinigingsmodule + egelband	-	o
MESSESET		
Premium omkeerbare messenset	•	•
Hydraulisch aangedreven rol	•	•
Automatische smering	•	•
Citroenbuis als cardanas	•	•
14-spline cardanas	o	o
Gearbox Drive	•	•
Labyrinth Sealing	•	•

ZEEFBAND	ZK4	ZK4e
Verdeling voor de elevator	Via 2 verdeelbandjes	Via 3 verdeelbandjes
Vaste uitdrukstang	o	o
AFVOERELEVATOR		
Loshoogte min/max [mm]	1650/3650	
Breedte [mm]	1200	1650
Verlengbaar uiteinde	o	o
Rubberen valbreker	o	o
Afvoerketting	Berubberde meenemers: • Berubberde pennen: o	
MOTOR		
Scania DC13, stage V	•	•
Scania DC13, Tier 4f	o	o
Vermogen	331 KW (450 pk)	
Toerental tijdens het rooien [rpm]	1000 - 1500	
Brandstoftank	950 l	
AdBlue tank	60 l	
DIMENSIES		
Totale lengte [mm]	13 500	
Totale breedte [mm]	3500	
Totale hoogte [mm]	4000	
Gewicht vanaf [kg]	24 955	
Rupsen	2 x Claas rupsen (900 mm x 2950 mm)	
Achterwiel	Mitas 1250/50 R32 (1250 x 1858 mm)	

Moorseelsesteenweg 20
8800 Roeselare
België

+32 51 20 58 71
www.dewulfgroup.com
info@dewulfgroup.com

dewulf
enjoy growing